

[ANÁLISIS]

IMPACTO DEL T-MEC EN SU PRIMER TRIMESTRE

EL T-MEC ENTRÓ EN OPERACIÓN EL 1 DE JULIO DE 2020, POR LO QUE ES NECESARIO VER LOS AVANCES QUE SE HAN TENIDO, DESDE SU BALANZA COMERCIAL Y ACOMPAÑARLO DE UN ANÁLISIS DESDE EL ÁMBITO ADUANERO, PARA DETERMINAR OPINIONES O RECOMENDACIONES QUE LLEVEN A LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE NUESTRO PAÍS A BUSCAR SU MÁXIMA EXPRESIÓN EN EL CAMPO ECONÓMICO INTERNACIONAL.

El contexto previo al inicio del T-MEC recuerda una negociación complicada con Estados Unidos y Canadá, donde cada uno de los tres países buscó el máximo beneficio de la cooperación entre las tres naciones, en una situación que llegó a la culminación de las negociaciones y la firma del acuerdo el

30 de noviembre de 2018, que entró en vigor el 1 de julio de 2020.¹ El acuerdo quedó sellado y listo para entrar en vigor cuando aún no se sabía del futuro de crisis sanitaria y su implicación económica que afectaría a todo el mundo.

Un virus, específicamente el denominado como COVID-19 se ha presentado como altamente contagioso afectado a la población mundial y que, ante ciertas características de los contagiados, puede llevarlos a la muerte por problemas, principalmente, de falta de oxígeno generado por el daño que ocasiona el virus en los alveolos pulmonares.

Esta pandemia ha alcanzado al 29 de septiembre de 2020 más de 32 millones de personas infectadas en todo el mundo, de las cuales ha

habido un millón de fallecimientos². Hasta junio de 2020 se tenía a la región Norteamérica con una carga total del 28% de los contagios³, solamente en esta región se ha tenido más de la cuarta parte de los contagios en todo el mundo. Es por ello que, dada su capacidad de contagio, mientras se iba aprendiendo sobre el comportamiento del virus en el cuerpo humano, la mayoría de naciones decidieron romper con los procesos sociales, productivos, comerciales y de desarrollo para contener la fuerza de la enfermedad, en una situación que sumó un elemento fundamental para que la economía mundial se resquebrajara, derivando en una crisis económica de las mismas dimensiones que la pandemia.



MTRO. CARLOS
Alfaro Miranda

Maestro en Derecho Aduanero y Derecho del Comercio Exterior, Licenciado en Comercio Internacional, cuenta con más de 20 años de experiencia en Materia Aduanera y de Comercio Exterior, de 2001 a 2016 laboró en diversas áreas de la Administración General de Aduanas, en este momento participa activamente como Estratega en Planeación de Soluciones basadas en Tecnologías de la Información que facilitan y controlan la Operación de Procesos Aduaneros, logísticos y de Comercio Exterior en Almanza Villarreal Grupo de Logística Internacional.

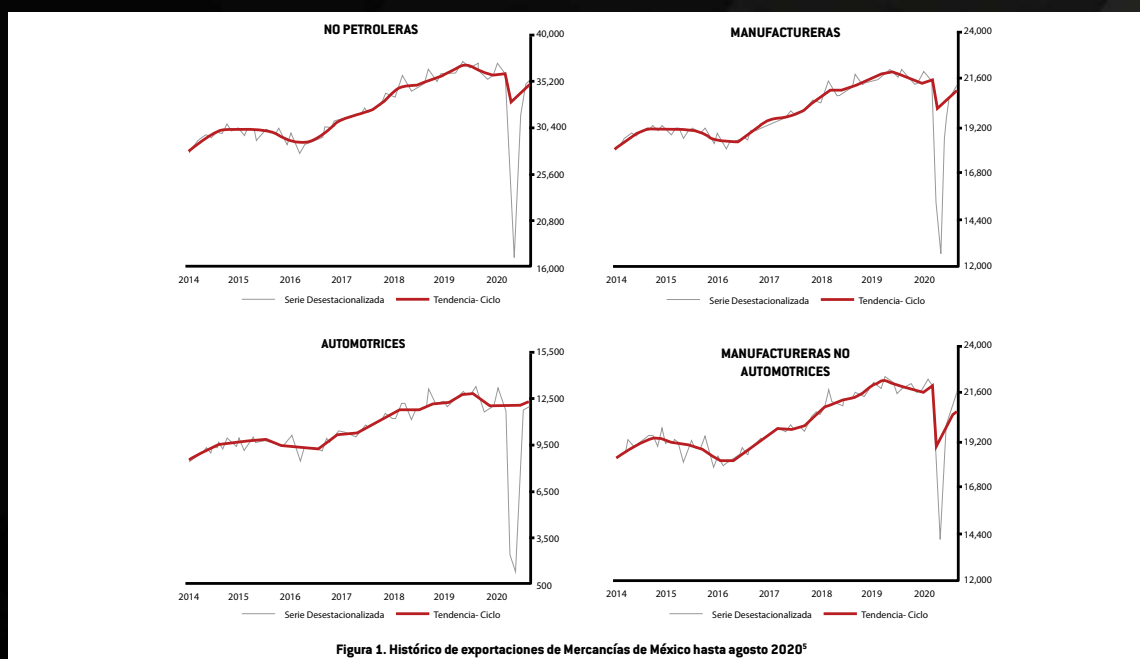
Pero, además, como se ha documentado, el problema sanitario ha sido muy profundo en Norteamérica, en una situación que hace prever la importancia de tener un estímulo productivo y económico en la región, de ahí la importancia del T-MEC, del que se aportan algunos datos sobre su funcionamiento desde el mismo 1 de julio fecha de su entrada en operación.

Se parte, según el contexto presentado, de un escenario económico de la región de Norteamérica que quedó deprimida por la situación presente de tiempo de pandemia. Se espera que, después de detener toda actividad productiva en los países, se hubiera alcanzado el punto más bajo. También se espera que, dada la relación comercial de México hacia Estados Unidos, la correlación entre los resultados a partir del T-MEC puedan trasladarse al entendimiento de que, con datos generales de exportaciones e importaciones se tenga un incremento en la actividad productiva que permita inferir que se está en el camino de una mejor recuperación económica.

Entonces, en la presentación de datos del T-MEC durante su primer trimestre de entrada en funciones, para ver su comportamiento en el tiempo nos apoyamos de datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI),⁴ donde se explica que, del total de exportaciones no petroleras que tiene México, el 82.06% son hacia el mercado estadounidense, siendo el 24.36% orientadas a la industria automotriz y el 57.70% son de otras industrias. El resto del mundo representa el 17.94% de las exportaciones

"DEL TOTAL DE EXPORTACIONES NO PETROLERAS QUE TIENE MÉXICO, EL 82.06% SON HACIA EL MERCADO ESTADOUNIDENSE, SIENDO EL 24.36% ORIENTADAS A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y EL 57.70% SON DE OTRAS INDUSTRIAS"

mexicanas. Esto también es de llamar la atención para otros temas, México está invirtiendo menos esfuerzo en otros países para el comercio exterior, eso sigue haciéndonos dependientes de Estados Unidos.



Regresando al tema, ya se habló de las exportaciones de México hacia Estados Unidos. Ahora sigue ver qué sucede en el tema de las importaciones en lo que ha ido en el 2020 hasta agosto. Según explica el INEGI, se ha caído en un 20.7% respecto al mismo periodo del año anterior, derivado del COVID-19.

En ambos casos, importaciones y exportaciones de México se dañó gravemente la economía. Pero se tienen datos que señalan una recuperación mundial, algo incierta según la Organización Mundial de Comercio (OMC),⁶ sin embargo, según los propios datos de la OMC en los meses de junio y julio señalan un optimismo de una recuperación, que tal vez no alcance para tener los valores previstos en 2020, pero serán muy cercanos. Aunque se sigue dependiendo del desenvolvimiento de la pandemia. La información es un aliciente para saber que, el comercio exterior de México también se apoya de los factores y variables de la Organización Mundial de Comercio (OMC).

¿Pero qué está pasando, específicamente, en México, desde que entró en vigor el T-MEC? Según la gráfica del INEGI (Figura 1), se tiene una recuperación, aunque principalmente por la reapertura de la industria no esencial, pero potenciada por el nuevo acuerdo, marcándose como se señala una importante recuperación de las exportaciones de nuestro país.

Según el INEGI, la balanza comercial mexicana tuvo un superávit de 6,116 millones de dólares (mdd) en el mes de agosto, que es una cifra superior a la que se obtuvo en julio, que fue de 5,798.7 mdd⁷; incluso, el valor obtenido en agosto es muy superior a lo que se obtuvo en agosto de 2019, 402 mdd. Se tiene así que México ha venido logrando una recuperación económica que permite saber que la actividad económica se ha ido acelerando y se están teniendo, como



resultado, beneficios palpables para el país.

Ahora, enfocando la atención en Estados Unidos, nuestro principal socio en materia comercial, el país ha tenido un superávit comercial sobre todo con ellos, con exportaciones de nuestro país hacia esa nación. En agosto se tuvieron 12,759 mdd de superávit, derivado de unas exportaciones de 29,806 mdd con importaciones de 17,047 mdd, datos muy benéficos para el comercio exterior mexicano; pero, además, según las cifras de exportaciones de enero a agosto de nuestro país a Estados Unidos se movieron 202,951 mdd (Figura 2), que tiene una contracción del 15.6% respecto al mismo periodo de 2019, que se lograron 208,202 mdd; en el caso de las importaciones de enero a agosto se lograron este año 134,530 mdd, un 22.5% más bajo que

el logrado en el año pasado, que fue de 173,664 mdd.⁸ Los números son inferiores comparativamente con el año anterior pero, al haber récords en la balanza y en el superávit a favor de México, se espera una mejora al cierre de 2020.

Incluso, Roberto Morales ha encontrado que el saldo final para julio fue de 10,639 mdd, representando un saldo histórico con Estados Unidos derivado del T-MEC.⁹ En su información, Roberto Morales detalla que, luego de haber perdido su primer lugar como socio de Estados Unidos en lo que se tuvo la cuarentena por el COVID-19, México ha logrado acercarse a China al finalizar julio, también dejando atrás a Canadá, en el tercer sitio, estando en segundo lugar del top de socios comerciales de nuestro vecino del norte, según datos de la Oficina del Censo estadounidense.

“SEGÚN EL INEGI, LA BALANZA COMERCIAL MEXICANA TUVO UN SUPERÁVIT DE 6,116 MILLONES DE DÓLARES (MDD) EN EL MES DE AGOSTO, QUE ES UNA CIFRA SUPERIOR A LA QUE SE OBTUVO EN JULIO”

Principales socios comerciales de EEUU, 2020 (Agregado Enero-Agosto)
Millones de Dólares

Socio		Exportaciones de EEUU		Importaciones de EEUU		Comercio total con EEUU	
1	México	134,530	14.7%	202,951	13.7%	337,481	14.1%
2	Canadá	162,859	17.7%	172,157	11.6%	335,016	14.0%
3	China	69,564	7.6%	262,681	17.7%	332,245	13.8%
4	Japón	43,243	4.7%	75,144	5.1%	118,387	4.9%
5	Alemania	37,261	4.1%	73,097	4.9%	110,358	4.6%
Otros		470,430	51.3%	696,433	47.0%	1,166,863	48.6%
Total		917,888	100%	1,482,462	100%	2,400,350	100.0%

Figura 2. Principales socios comerciales de Estados Unidos (Enero-Agosto de 2020)¹⁰

Para agosto, México logró superar a las demás naciones como socio de Estados Unidos, aunque con una participación menor al mismo periodo enero-agosto de 2019, con una reducción de 18.5%.¹¹ Aunque debe recordarse que, históricamente, ya en el tema de la balanza comercial, México siempre ha tenido déficit respecto a Estados Unidos, así, México ya superó a China y Canadá y ha mostrado su capacidad de crecimiento mientras persiste la pandemia del coronavirus, aunque apoyado por el T-MEC. Se remarca, y se hace una apuesta para lo que resta del año: Según el desempeño del comercio exterior mexicano, apoyándonos únicamente en las exportaciones, el resultado final de este año será superior a las expectativas que se tenían para todo el 2020, sin considerar la situación de pandemia. Si ya se recuperó el primer lugar en exportaciones con Estados Unidos a solo dos meses de iniciado el T-MEC, es posible esperar que, mejor desarrollada la economía mexicana apoyándose en el nuevo tratado y la necesidad de impulso que tiene el país, llevará a un superávit superior al pronosticado. Esa es la apuesta, que

indicaría que México ha sabido adaptarse a la situación económica y sanitaria y también aprenderá de forma acelerada a maximizar las bondades del tratado trilateral.

Aún falta que se liberen los datos de septiembre sobre el comercio exterior con Estados Unidos y el T-MEC, pero lo que se ha podido observar que se ha tenido una buena respuesta desde la reapertura de la industria automotriz y de las maquiladoras. Adicionalmente, se ha buscado que las aduanas tengan mejor respuesta ante la situación presente, que sean actores predominantes en el proceso de reactivación económica que ayude a hacer más eficientes los procesos de importación y de exportación. La triada, reapertura económica, entrada en vigor del T-MEC y la búsqueda de una mejor actuación de las 49 aduanas, deben representarse como herramientas para los empresarios de México y Estados Unidos, quienes deben apoyarse de la mejor forma posible de dicha triada para tener una mayor actividad económica que ayude al desarrollo de los países, tan necesario en una época de pandemia, con países que necesitan mantener el flujo comercial y econó-

“EL RESULTADO
FINAL DE ESTE
AÑO SERÁ
SUPERIOR A LAS
EXPECTATIVAS QUE
SE TENÍAN PARA
TODO EL 2020,
SIN CONSIDERAR
LA SITUACIÓN
DE PANDEMIA”

mico que los lleve a evitar una recesión profunda que deteriore la calidad de vida de sus habitantes.

Se finaliza explicando que se tienen buenos avances con el T-MEC que se han apoyado de la reapertura económica, que ha llevado a las empresas mexicanas y estadounidenses a generar el proceso productivo y el paso de mercancías, que son generadoras de recursos económicos benéficos para



la economía de ambas naciones, si a esto se le agrega una participación activa y eficiente de las aduanas mexicanas, es muy posible que, a pesar de haber estado en época de pandemia, las exportaciones mexicanas serán superiores a las que se dieron el año previo, en 2019. En el caso de las importaciones, se espera que también apoyen el proceso de crecimiento económico, ya que parte de ellas se orientan hacia los propios trabajos de las maquiladoras como en la industria automotriz, siendo también factor de desarrollo económico para ambas naciones.

1. Forbes Staff. ¿Qué es el T-MEC y por qué es importante para México? Forbes México. 01/07/2020. <https://www.forbes.com.mx/economia-que-es-el-t-mec-y-por-que-es-importante-para-mexico/>
2. ONU México. La ONU lamenta un millón de muertos por COVID-19. Naciones Unidas México. 29/09/2020. <https://coronavirus.onu.org.mx/la-onu-lamenta-un-millon-de-muertos-por-covid-19>
3. Asociación de Exportadores. Informe Técnico. COVID-19. Norteamérica. Holanda, Centro de Investigaciones de Economía y Negocios Globales. Al 30 de junio de 2020. <http://www.cien.adexperu.org.pe/wp-content/uploads/2020/07/Reporte-COVID-19-en-Norteam%C3%A9rica-30-de-junio-1.pdf>
4. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Información oportuna sobre la Balanza Comercial de Mercancías de México Durante Agosto de 2020. México, INEGI. Comunicado de Prensa No. 438/20 del 28 de septiembre de 2020. https://www.inegi.org.mx/contenidos/salade-prensa/boletines/2020/balcom_o/balcom_o2020_09.pdf
5. INEGI, 2020. Ibid., p. 8.
6. World Trade Organization (WTO). Trade shows signs of rebound from COVID-19, recovery still uncertain.
7. Agencia EFE. México incrementa a 6,116 mdd su superávit comercial en agosto. Periódico Expansión. 28/09/2020. <https://expansion.mx/economia/2020/09/28/mexico-incrementa-a-6-116-mdd-superavit-comercial-agosto>
8. De la Rosa, Eduardo. En agosto, México registró superávit comercial récord con EU. Milenio. 06/10/2020. <https://www.milenio.com/negocios/mexico-registro-superavit-comercial-record-eu-agosto>
9. Morales, Roberto. México logra superávit histórico con Estados Unidos al inicio del T-MEC. El Economista. 03/09/2020. <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Mexico-logra-superavit-historico-con-EU-al-inicio-del-T-MEC-20200903-0032.html>

“ES MUY POSIBLE QUE, A PESAR DE HABER ESTADO EN ÉPOCA DE PANDEMIA, LAS EXPORTACIONES MEXICANAS SERÁN SUPERIORES A LAS QUE SE DIERON EL AÑO PREVIO, EN 2019”